

a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Návrh a uspořádání staveniště je podřízen předpokládanému postupu prací. Zařízení staveniště je vzhledem k velikosti stavby situováno do prostoru vlastní stavby a předpokládá se jeho přemístění v průběhu stavby vždy do prostoru, kde nejsou prováděny vlastní práce. Zřízení staveniště v první fázi prací využívá stávající zpevněnou asfaltovou parkovací plochu, dále bude přesunuto na již provedená kolmá parkovací stání. Současně bude pro skládky materiálu využíván prostor samostatného parkoviště mimo vlastní komunikaci. Na zařízení staveniště nejsou nárokovány prostory mimo rámec staveniště a stavby. Skládky materiálu a mezideponie se předpokládají v prostoru samostatného parkoviště a budou stanoveny operativně zhotovitelem dle postupu stavby. Odvodnění staveniště je řešeno ve stávajících poměrech ulice do stávajícího odvodnění bez nutnosti zřizování dalších odvodňovacích prvků. Uspořádání staveniště je patrné z přiloženého výkresu situace.

b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění, údaje o pozemcích

Obvod staveniště je patrný z výkresové části projektové dokumentace. Obvod je dán vlastní hranicí stavebních úprav. Zařízení staveniště na tento obvod přímo navazuje a nevyžaduje dočasný zábor pozemků nad rámec vlastních stavebních úprav.

c) Zásady návrhu zařízení staveniště

Rozsah zařízení staveniště dokládá přiložená situace. Návrh zařízení staveniště vychází jednak z charakteru prací a dále z předpokládaného postupu a celkového objemu prací. Zařízení staveniště je situováno do obvodu stavby a využívá stávající zpevněné plochy, již realizované zpevněné plochy a plochu parkoviště mimo vlastní komunikaci. Součástí zařízení staveniště je minimální plocha na administrativně sociální část a plocha na skladování materiálu. Tato plocha bude oplocena. Předpokládá se kontinuální přísun a odvoz materiálu bez nutnosti potřeby větších meziskládek a deponií. Případné krátkodobé skladování materiálu bude probíhat přímo v prostoru stavby a to na ploše parkoviště mimo vlastní komunikaci. Návrh staveniště bude upřesněn dodavatelem stavby s ohledem na skutečný postup prací.

d) Návrh postupu a provádění výstavby

Stavba proběhne v jedné samostatné etapě, která nebude dále rozdělena na dílčí části. Lze ovšem samostatně provádět parkoviště mimo vlastní obslužnou komunikaci. Práce budou probíhat při úplné uzavírcce komunikace. V průběhu prací bude zajištěn přístup obyvatel do všech nemovitostí v nezbytně nutném rozsahu. Dále bude zajištěn nezbytný příjezd dopravní obsluhy do řešené části v případě nutnosti. Provoz na komunikaci II. třídy II/206 Žďár Rabštejn nad Sřelou bude plně zachován. Příjezd do sídliště bude v době realizace možný po stávající místní komunikaci od Obecního úřadu a dále po místní komunikaci od silnice III. třídy III/2063 Žihle Pastuchovice.

V případě odlišného postupu prací bude řešení aktualizováno před zahájením vlastních prací a projednáno s příslušnými orgány. Zhotovitel stavby zpracuje před zahájením stavby harmonogram postupu prací.

Výchozí podmínky

- stavba je řešena jako celek
- stavba bude kolaudována jako celek, případně lze samostatně provést parkoviště situované mimo komunikaci
- po celou dobu výstavby bude zajištěn přístup obyvatel k jednotlivým nemovitostem
- po celou dobu výstavby bude zajištěn přístup dopravní obsluhy do lokality a v nezbytně nutném rozsahu i k jednotlivým nemovitostem
- po celou dobu výstavby bude zajištěn přístup osobám se sníženou schopností pohybu a orientace alespoň v minimálním a provizorním rozsahu
- dále uvažované provedení stavby je dáno zvolenými podmínkami, předpokládanou technologií provádění stavby a DIO,
- pozemky dotčené stavbou budou investorem stavby majetkoprávně vypořádány před zahájením prací

e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu

Stavba neobsahuje objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu v režimu předčasného užívání. Předpokládá se předání stavby a její uvedení do provozu jako celku. Samostatně lze po předání a užívání komunikace dokončit a uvést do provozu parkoviště řešené mimo prostor místní komunikace.

f) Napojení na zdroje

Stavba nevyžaduje významné opatření při napojení na zdroje energií a v případě dílčí potřeby budou kryty z místních zdrojů v prostoru staveniště .

g) Nakládání s odpady z výstavby

Prováděním stavebních prací nedojde ke zhoršení životního prostředí, protože vybouraný materiál nemá ve většině případů charakter zvláštního nebo nebezpečného odpadu, kromě dále uvedených kategorií. Veškerý přebytekový materiál bude likvidován na řízené skládce, nebezpečné materiály na skládce určené k jejich likvidaci. Dalším možným způsobem likvidace výkopků je jejich uložení na rekultivované části skládek komunálního odpadu.

Do stavby nesmí být zabudovány žádné látky nebo materiály, které by negativně ovlivnily životní prostředí. Při provádění prací budou používány pouze běžné stavební stroje, které budou zajištěny proti úniku ropných látek.

Kategorie odpadů vznikajících v průběhu provádění stavby:

název	kód odpadu	druh odpadu
- beton	17 01 01	O
- asfaltové směsi obsah. dehet	17 03 01	N
- asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	17 03 02	O
- železo a ocel	17 04 05	O
- zemina obsah. nebezp. látky	17 05 03	N
- zemina a kam. neuved. pod č. 17 05 03	17 05 04	O
- štěrk obsah. nebezp. látky	17 05 07	N
- biologicky rozložitelný odpad	20 02 01	O

- zemina a kameny	20 02 02	O
- jiný biologicky nerozložitelný odpad	20 02 03	O
- směsný komunální odpad	20 03 01	O

Poznámka: O – ostatní odpady, N – nebezpečné odpady

Způsob zneškodnění odpadů

Stavebník musí mít v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcích předpisů, především dle Katalogu odpadů vydaného vyhláškou č.381/2001 Sb. ve znění vyhlášky č.503/2004 Sb., a vyhláškou č.383/2001 Sb. ve znění vyhlášky č.41/2005 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady zajištěno odstranění všech odpadů a nebezpečné odpady musí odstraňovat oprávněná osoba dle zákona č.185/2001 Sb. ve znění vyhlášky č.7/2005 Sb., o odpadech. Povinností původce odpadů je kromě správného nakládání s odpady dle požadavků zákona o odpadech a jeho prováděcích předpisů především jejich minimalizace.

h) Přístupy na staveniště

Přístupy na staveniště jsou zajištěny zejména z prostoru komunikace II. třídy II/206 Žďár – Rabštejn nad Střelou, případně z okolních místních komunikací a silnice III/2063 směr Žihle - Pastuchovice. Jedná se o vjezdy i výjezdy ze staveniště.

i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a okolí

Staveniště bude od okolních komunikací odděleno příslušným dopravním značením uvedeným v samostatné části projektové dokumentace. Celé staveniště nebude trvale oploceno plným pevným oplocením. Bude pouze zabráněno vstupu nepovolaných osob do prostoru staveniště mobilními zábranami s příslušným doprovodným textem. Trvalé oplocení se předpokládá pouze v prostoru staveništních buněk. Pro přístup obyvatel k jednotlivým nemovitostem budou stanoveny přístupové trasy včetně lávek přes překopy a včetně zajištění výkopů proti pádu.

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

V průběhu stavby je nutné dodržet zejména navržená a schválená dopravní opatření a před zahájením a v průběhu stavby tato opatření aktualizovat s ohledem na skutečný postup prací a s ohledem na dopravní režim v širší lokalitě v době stavby. Dále je nutné důsledně zajistit bezpečný přístup obyvatel k jednotlivým nemovitostem a zajistit přístup do lokality případné dopravní obsluhy. V noci a za snížené viditelnosti bude staveniště osvětleno na koncích úseků i v ploše. Další zvláštní požadavky na provádění stavby z hlediska bezpečnostních opatření nejsou.

k) Návrh řešení dopravy během výstavby

Doprava na vlastním staveništi vzhledem k jeho velikosti není samostatně řešena. Přístupy na staveniště jsou navrženy z komunikací uvedených výše.

Z hlediska vlastní komunikace a omezení jejího provozu je navrženo v samostatné příloze projektové dokumentace dopravní značení v době realizace stavby. Toto značení spočívá v úplné uzavírce rekonstruovaných částí a zachování obousměrného provozu ve všech navazujících komunikacích nebo v lokálním zúžení těchto komunikací.

V ulici bude zajištěn přístup obyvatel k jednotlivým nemovitostem vymezeným koridorem. V místě křižovatek bude zajištěno převedení osob přes prostor staveniště dočasně zpevněnými plochami, které budou ohraničeny zábranami. V místě překopů budou použity příslušné lávky.

Pěší trasa podél komunikace II/206 bude dle vyhl. č. 398/2009 Sb. bezbariérově převedena přes rekonstruovanou komunikaci. Při stavbě bude zachován stávající stav pohybu po chodníku. Trasa bude zpevněna pro pohyb pěších, kočárků a vozíčkářů. V místě překopů budou použity lávky široké minimálně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce 20 mm. Proti sjetí vozíku budou zajištěny spodní tyčí zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nebo soklem s výškou minimálně 100 mm. Vodicí linii budou zajišťovat objekty a oplocení pozemků, v místě překopů pak zábradlí ve výši 1100 mm a zarážka pro slepeckou hůl ve výši 100 – 250 mm.

V prostoru stavby není nutné řešit pohyb pěších vzhledem ke skutečnosti, že zde nejsou žádné vstupy na sousední nemovitosti, ale komunikace slouží pouze pro další pokračování do sídliště. Přístup do sídliště je zajištěn i v průběhu stavby minimálně dvěma trasami dle stávajícího stavu bez omezení.

l) Stanovení podmínek provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Plán BOZP je zpracován jako samostatná část této složky projektové dokumentace.